



**unió intercomarcal  
de comissions obreres  
camp de morvedre-alt palància**

C/ Trabajo, 18 46520 PUERTO SAGUNTO (Valencia) Tel. 96 267 47 21 – Fax.96 268 04 01 - E-mail uc1515@pv.ccoo.es

**nota de prensa**

**03 de julio 2020**

---

# **PLAN ESTRATEGICO PARA LA INDUSTRIA PROVEEDORA DEL SECTOR AUTO**

---

**CCOO ve necesario que se apueste por un modelo productivo equilibrado, donde la industria recupere su papel de sector principal de generación de empleo de calidad y riqueza para el conjunto de la sociedad.**

La falta de una política y estrategia industrial a medio y largo plazo como país tiene efectos devastadores para el empleo, y las condiciones de vida de miles de familias, así como para el conjunto de la sociedad. La escasa participación de la Industria manufacturera en el PIB (12,6% en 2018), por debajo de la media de los países de la UE (14,5% en 2018), sitúa a España en una posición de debilidad para afrontar situaciones de crisis. Sectores como el turismo o, los servicios, sujetos a la estacionalidad, inestables en el empleo y con unas condiciones laborales muy inferiores a la industria, no son capaces por si solos de dar respuesta a situaciones como la que estamos viviendo en la actualidad.

Actualmente estamos viendo como los empleos de miles de trabajadores y trabajadoras están en la cuerda floja pendientes de las decisiones de deslocalización de multinacionales como Nissan y Alcoa, más adelante, desgraciadamente, continuaran los cierres y despidos en el resto de empresas cuyas producciones dependen directamente de ellas. Estas multinacionales que han obtenido grandes beneficios en sus plantas españolas a lo largo de los años, debidas fundamentalmente al esfuerzo, al compromiso, a la cualificación de los trabajadores y trabajadoras y a las ayudas de fondos públicos a las que han accedido, han realizado inversiones escasas o nulas para situar las plantas españolas en una situación competitiva que garantizara el empleo y las estabilidad de las producciones.

**Para analizar y trasladar las propuestas de CCOO se ha mantenido una reunión con el Eurodiputado por Unidas Podemos, Manuel Pineda y la diputada en el Congreso Roser Maestro. Dicha reunión ha contado con la participación de las secciones sindicales de CCOO en Pilkington, TkGalmed, Gonvarri Valencia y ArcelorMittal, junto con la secretaria general del Camp de Morvedre Begoña Cortijo, el secretario general de CCOO Industria en el País Valencia F Javier Galarza y el economista y miembro de la ejecutiva de CCOO PV Vicente López.**



Sagunto ha soportado la reconversión industrial de los años 80 y la pérdida de una parte importante de actividad industrial durante la pasada crisis económica y por eso debemos defender con ahínco la industria que nos queda sentando las bases para un desarrollo industrial potente en el que sustentar el crecimiento económico de nuestro territorio. Quedan aún muchas plantas, vinculadas al sector auto y por tanto muy dependientes de las decisiones que adopten las firmas de fabricantes de coches que operan en España, sin embargo estas empresas proveedoras del sector auto, no cuentan con un plan específico para su recuperación, tal y como se ha planteado para el sector automóvil.

Es necesario un ambicioso plan europeo de recuperación industrial, con paquetes de estímulo a nivel de los Estados miembros y de la UE para impulsar la producción industrial con un especial enfoque en sectores muy afectados por COVID-19, como los sectores proveedores del automóvil.

Desarrollar sinergias entre el Acuerdo verde europeo y la nueva estrategia industrial de la UE.

Invertir en infraestructura para energías limpias y garantizar energía segura, suficiente y asequible.

Asegurar que ninguna planta industrial se cierre sin buscar nuevos inversores para evitar reubicaciones laborales y despidos masivos.

Son necesarios profundos cambios legislativos y económicos, que eviten las deslocalizaciones, que garanticen inversiones en I+D+i, que atraigan productos de alto nivel añadido, que permitan la consolidación del empleo, a través de programas que no sean siempre subvenciones o fondos finalistas, sin compromisos de permanencia o compromisos de desarrollo de productos, que garanticen la competitividad, son necesarios planes estratégicos y de recuperación que no se limiten a mantener la manufactura como elemento productivo y de negocio.

Es el momento de exigir a los diferentes gobiernos situar la economía española a la altura de las economías que contaban con sectores industriales sólidos y potentes y sectores públicos dinámicos,, ya que estas economías son las más preparadas a la hora de afrontar las consecuencias de las crisis económicas. El fortalecimiento de la industria y los servicios públicos constituye una necesidad estratégica y una condición indispensable para la reconstrucción social y económica del país, ya que la industria y los servicios públicos pueden generar el gran crecimiento de la productividad, necesario para reiniciar un desarrollo sostenible y la recuperación del empleo, así como la reconstrucción económica en torno a un nuevo modelo productivo más fuerte.

Como continuación a esta reunión se ha acordado con la delegación en el Parlamento de Unidas Podemos, trasladar nuestras propuestas al Parlamento Europeo por una delegación del Camp de Morvedre y CCOO industria PV en una próxima reunión a concretar durante los meses de septiembre –octubre en Bruselas.