

REUNION DE TRABAJO DEL SECTOR DEL AUTO Y COMPONENTES.

Marruecos

MENA (Oriente Medio y Norte de África),

EN MARRUECOS, del 15 hasta el 16 de Marzo de 2016, Casablanca

Durante estos días hemos mantenido una reunión sindical en Marruecos, Casablanca, entre IndustriAll Global Union (IGU) y los sindicatos de los países de esta Región MENA, así como los sindicatos de cabecera de los diferentes países, que están implantados en esta región; en ésta han participado:

El Director del sector del Auto para IndustriAll Global Union, Helmut Lense, el responsable de IGU en la región MENA, Ahmed Kamel; además de representantes sindicales de diversos países europeos y de la región (Francia: CFE-CGC Metalurgie, FO, FTM-CGT, FGMM-CFDT; Alemania: IG-Metall; Marruecos: SNTIMMEE-CDT, UMT; Tunes: FGME-UGTT), así como por mi parte, en representación de CCOO Industria.

Ha sido convocada por IGU en colaboración con la Fundación Friedrich Ebert (Tiemcani Abderrahman y Emil Lieser de la FES en Marruecos), con la intención no sólo de fortalecer y reactivar los trabajos en estos sectores del norte de África, sino también con la de preparar un plan de acción para fortalecer la acción sindical en la zona.

Esta reunión pretende tener no sólo una visión actual de la industria del Auto y de los componentes, así como mayor conocimiento de los principales actores, las inversiones y las tendencias futuras, con especial referencia a la situación en Europa y las perspectivas que afectan en la región MENA.

También se plantearon cuestiones relativas al progreso de trabajo en la industria en la región, su relevancia en esta zona, países clave, también sobre las relaciones sindicales, entre los países de la zona donde hay mayor presencia de esta actividad industrial.

Se explican los objetivos esperados del encuentro de la reunión y del seguimiento de las actividades para este año 2015, así como los trabajos que se vienen desarrollando desde la última reunión de MENA en Beirut. Ésta ha sido orientada especialmente para coordinar planes de trabajo, dentro del sector, en aras de fortalecer el sindicalismo en la región MENA.

Por mi parte, y representando a CCOO Industria he realizado una exposición sobre la actual situación del sector del auto y de los componentes en España, destacando:

- Que en el año 2014 este sector se posicionó como el tercer motor económico del país, detrás del turismo y la industria agroalimentaria. De tal forma que la fabricación de automóviles y de equipos y componentes ha pasado a tener un peso relevante.
- Las dificultades se ha notado más en las empresas constructoras, cuya caída de facturación acumulada en el período de crisis es mayor que la de todo el sector, con una cierta amortiguación por los resultados de 2014.

- Mientras que en componentes para automoción, el crecimiento en el último año fue más modesto y la crisis produjo una caída inferior a la del conjunto del sector. Los peores años para esta industria fueron 2008 y 2009, con un 36% de caída acumulada en constructores y un 35% en componentes.
- Dentro del contexto europeo y mundial, España continúa manteniendo una posición privilegiada.
 - ❖ Cerró el ejercicio 2014 con el mayor incremento entre los principales países productores de la UE (11,1%) y el mejor dato de los últimos cinco años.
 - ❖ Las claves de este ascenso son:
 - el fuerte impulso exportador;
 - el dinamismo del sector de componentes afincado en España;
 - la reacción del mercado interior;
 - y el esfuerzo realizado por los sindicatos para aumentar la competitividad de las fábricas.
 - así como del fuerte dinamismo del sector de componentes afincado en España.
- La producción de vehículos en el primer semestre de 2015 se situó cerca del millón y medio de unidades (13%), situándose en 11.000 vehículos al día.
 - ❖ Siendo los turismos los principales impulsores del crecimiento (80%),
 - ❖ mientras que el resto de los segmentos han tenido una evolución negativa, entre ellos los vehículos industriales (-5%).
- La gran variedad de modelos han favorecido el capítulo exportador, que tras dos años de caída, ha vuelto a relanzarse, llegando en 2014 a los niveles más altos de su historia, hasta el punto de que, las empresas españolas han conseguido 30 nuevos destinos compradores, llegando a 120 países, constituyendo la diversificación uno de los factores del éxito de las exportaciones españolas en 2014.

Posteriormente se formaron varios grupos de trabajo para ver las diferentes relaciones y legislaciones laborales, las estructuras sindicales, las condiciones de trabajo, los problemas y retos en los sectores del Auto y de los componentes, en cada uno de los países presentes.

Durante las diferentes intervenciones sindicales, se plantean reivindicaciones relacionadas con la casuística de los distintos países así como sobre las relaciones con los proveedores desde las sedes centrales y sus diferentes problemas sindicales respecto a la estructura de negociación colectiva y las tasas de sindicalización y, la actividad de las principales marcas internacionales que operan aquí, así como los objetivos de desarrollo de la industria y del sindicalismo de la región.

Se habla de la necesidad de seguir creando instrumentos internacionales como los Acuerdo Marcos Globales, para organizar sindicatos, especialmente en regiones como esta, donde trabajan principalmente muchas marcas en general con sede y cabecera europea, así como española y, donde las condiciones salariales y de seguridad y salud en el trabajo son necesarias de garantizar.

El programa de trabajo que se implementará a posteriori, incluye planteamientos de estrategias industriales en defensa de los derechos de los trabajadores, así como la forma de afrontar los desafíos industriales y sindicales, que supone en esta zona por las diferentes situaciones internas, así como sus relaciones con los países donde están las sedes centrales.