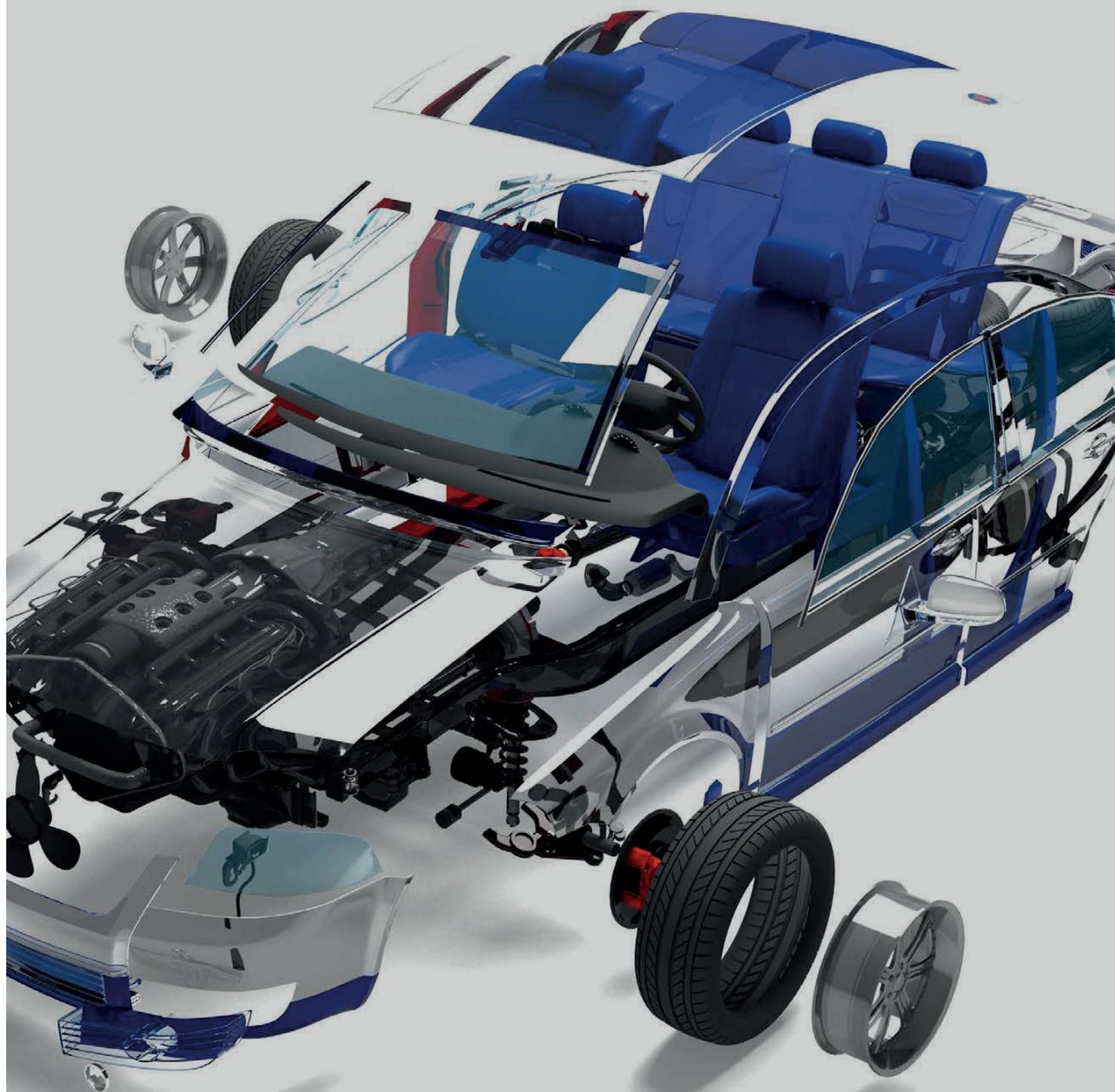


Costes en el sector del auto



CCOO
industria

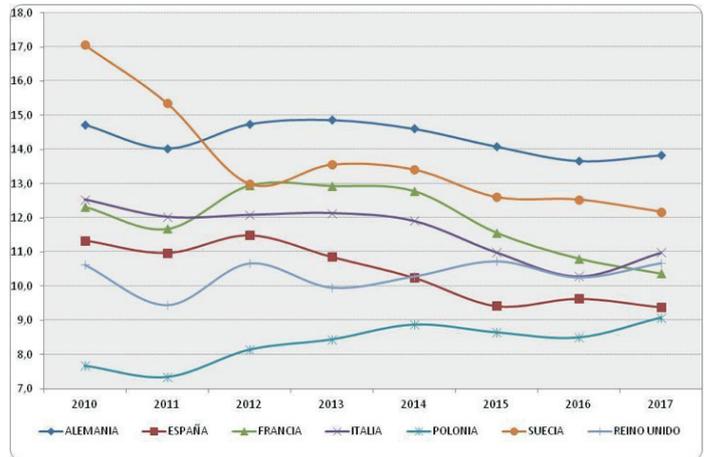


Costes en el sector del auto

Tomando como referencia los datos disponibles en EUROSTAT, referidos a los principales productores de automoción de nuestro entorno, vemos que tanto en el sector de automoción, como más concretamente en la industria de ensamblaje de automóviles, los costes de personal son de una incidencia insignificante y tienden a contraerse; algo que también ocurre en la mayor parte de los países con el resto de costes de producción.

En el conjunto del sector, que comprende ensambladores y fabricantes de equipo y componentes, en el período que hemos tomado como referencia (2017 era el último año disponible para algunas variables), el coste laboral unitario (CLU) se redujo en España, así como en la mayoría de los países que hemos comparado, salvo en Polonia, que aumentó y en el Reino Unido, donde tiende a tomar los valores del principio del período.

COSTE LABORAL POR CADA 100 € FACTURADOS. SECTOR AUTO



En la industria de ensamblaje de automóviles la tendencia del CLU es la misma: clara tendencia a la reducción salvo en Reino Unido y Polonia, en los que ha crecido.

COSTE DE PERSONAL POR CADA 100 € VENDIDOS. SECTOR AUTO.								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	14,7	14,0	14,7	14,9	14,6	14,1	13,7	13,8
ESPAÑA	11,3	11,0	11,5	10,9	10,2	9,4	9,6	9,4
FRANCIA	12,3	11,7	12,9	12,9	12,8	11,6	10,8	10,4
ITALIA	12,5	12,0	12,1	12,1	11,9	11,0	10,3	11,0
POLONIA	7,7	7,3	8,1	8,4	8,9	8,6	8,5	9,1
SUECIA	17,1	15,4	13,0	13,6	13,4	12,6	12,5	12,2
REINO UN	10,6	9,4	10,7	10,0	10,3	10,7	10,3	10,7

Fuente: EUROSTAT

VARIACIÓN COSTE DE PERSONAL POR CADA 100 € VENDIDOS. SECTOR AUTO.								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	17-10
ALEMANIA	-4,7%	5,0%	0,8%	-1,7%	-3,5%	-3,0%	1,2%	-6,1%
ESPAÑA	-3,2%	4,7%	-5,5%	-5,6%	-8,1%	2,3%	-2,6%	-17,2%
FRANCIA	-5,3%	10,9%	-0,1%	-1,2%	-9,5%	-6,6%	-4,1%	-15,9%
ITALIA	-4,0%	0,4%	0,4%	-1,9%	-7,7%	-6,3%	6,7%	-12,4%
POLONIA	-4,3%	10,9%	3,7%	5,1%	-2,6%	-1,7%	6,8%	18,3%
SUECIA	-10,0%	-15,4%	4,3%	-1,1%	-6,0%	-0,6%	-2,8%	-28,6%
REINO UN	-11,2%	13,0%	-6,7%	3,3%	4,4%	-4,4%	4,1%	0,4%

Fuente: EUROSTAT

En Reino Unido se observa cierto comportamiento cíclico, y en Polonia una clara tendencia al alza, lo que puede explicar el afloramiento de localizaciones alternativas en países de su entorno más cercano. Pero en el resto que hemos comparado, la tendencia a la erosión del CLU es más que clara. En cuanto a la situación de nuestro país, destaca que solo estamos por encima de Polonia, en la que el CLU está un 3% por debajo; mientras que en Alemania (el de mayor CLU) está un 47% por encima.

COSTE DE PERSONAL POR CADA 100 € VENDIDOS. ENSAMBLADORES AUTO.								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	16,3	15,3	16,2	16,3	16,2	15,3	15,1	15,0
ESPAÑA	8,8	8,5	9,0	nd	nd	7,4	7,5	7,4
FRANCIA	11,5	10,8	11,4	11,3	11,0	9,8	9,1	nd
ITALIA	9,2	7,9	7,5	8,0	8,1	7,6	6,9	7,9
POLONIA	4,9	4,7	5,6	5,8	6,3	6,0	5,6	5,8
SUECIA	17,7	15,1	12,9	13,7	13,7	13,5	13,3	12,9
REINO UN	9,8	8,9	10,9	10,3	11,5	12,3	11,0	11,5

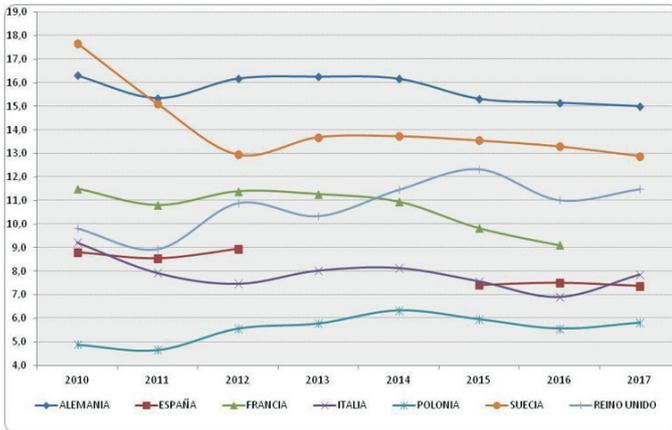
Fuente: EUROSTAT

VARIACIÓN COSTE DE PERSONAL POR CADA 100 € VENDIDOS. ENSAMBLADORES AUTO.								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	17-10*
ALEMANIA	-5,9%	5,5%	0,5%	-0,6%	-5,3%	-1,1%	-1,0%	-8,1%
ESPAÑA	-3,0%	4,8%	nd	nd	nd	1,3%	-1,8%	-16,4%
FRANCIA	-6,0%	5,4%	-1,1%	-2,8%	-10,3%	-7,4%	nd	-20,9%
ITALIA	-14,1%	-5,8%	7,6%	1,3%	-6,9%	-8,8%	13,8%	-14,8%
POLONIA	-4,6%	19,4%	3,8%	9,6%	-5,8%	-6,6%	4,4%	19,0%
SUECIA	-14,6%	-14,3%	5,7%	0,3%	-1,3%	-1,9%	-3,1%	-27,1%
REINO UN	-9,0%	21,9%	-5,1%	10,8%	7,7%	-10,7%	4,2%	17,0%

Fuente: EUROSTAT * 2016-2010 en Francia

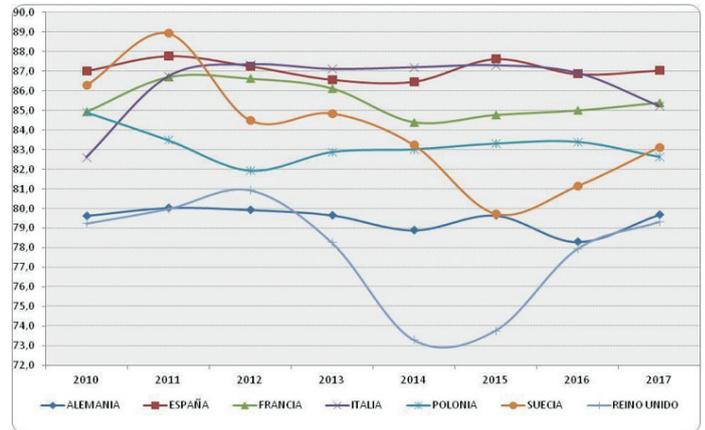
Como se aprecia en el gráfico, con algún comportamiento cíclico, sin duda la erosión es patente en España, Francia y Suecia. En cuanto a su montante, España solo está por encima de Polonia (un 26%), pero muy por debajo de Alemania, en la que el CLU es más del doble.

COSTE LABORAL POR CADA 100 € FACTURADOS. ENSAMBLADORES



Los costes incurridos en el resto de gastos necesarios para producir, no han estado expuestos a variaciones tan significativas como los costes laborales, quedando en el período contemplado prácticamente invariables o bien con una evolución no tan acusada.

COSTE BIENES Y SERVICIOS POR CADA 100 € FACTURADOS. AUTO



En el caso de la industria ensambladora, la evolución es similar, si bien las tasas, algo más significativas. El coste solo ha crecido en el caso de Italia, mientras que en Polonia y Suecia, se han reducido en torno al 5%. Y en España, Alemania, Francia y Reino Unido, apenas han variado.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	79,6	80,0	79,9	79,7	78,9	79,6	78,3	79,7
ESPAÑA	87,0	87,8	87,3	86,6	86,5	87,6	86,9	87,0
FRANCIA	84,9	86,7	86,6	86,1	84,4	84,8	85,0	85,4
ITALIA	82,6	86,7	87,3	87,1	87,2	87,3	86,9	85,2
POLONIA	84,9	83,5	81,9	82,9	83,0	83,3	83,4	82,6
SUECIA	86,3	88,9	84,5	84,8	83,2	79,7	81,1	83,1
REINO UN	79,2	80,0	80,9	78,3	73,3	73,8	77,9	79,3

Fuente: EUROSTAT

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	81,0	81,5	81,6	81,3	80,4	81,2	79,7	81,2
ESPAÑA	91,1	92,1	91,8	nd	nd	91,1	90,8	90,5
FRANCIA	87,3	88,9	89,9	89,3	87,3	87,2	87,4	nd
ITALIA	86,7	92,8	94,9	93,5	93,0	92,4	91,9	89,8
POLONIA	91,7	89,1	85,7	87,7	87,8	88,6	89,5	87,2
SUECIA	88,9	91,9	86,2	86,9	85,0	80,9	82,8	84,8
REINO UN	82,5	82,9	84,2	79,7	73,7	74,1	79,7	81,7

Fuente: EUROSTAT

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	17-10*
ALEMANIA	0,5%	-0,1%	-0,3%	-1,0%	1,0%	-1,7%	1,8%	0,1%
ESPAÑA	0,9%	-0,6%	-0,8%	-0,1%	1,3%	-0,9%	0,2%	0,0%
FRANCIA	2,1%	-0,1%	-0,6%	-2,0%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%
ITALIA	5,0%	0,7%	-0,3%	0,1%	0,1%	-0,4%	-1,9%	3,2%
POLONIA	-1,7%	-1,8%	1,1%	0,2%	0,4%	0,1%	-0,9%	-2,7%
SUECIA	3,1%	-5,0%	0,4%	-1,9%	-4,2%	1,8%	2,5%	-3,7%
REINO UN	0,9%	1,2%	-3,3%	-6,4%	0,6%	5,7%	1,8%	0,1%

Fuente: EUROSTAT

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	17-10*
ALEMANIA	0,7%	0,1%	-0,4%	-1,1%	1,0%	-1,8%	1,9%	0,2%
ESPAÑA	1,0%	-0,3%	nd	nd	nd	-0,4%	-0,3%	-0,7%
FRANCIA	1,8%	1,1%	-0,7%	-2,2%	-0,2%	0,3%	nd	0,1%
ITALIA	7,0%	2,3%	-1,5%	-0,5%	-0,7%	-0,5%	-2,3%	3,5%
POLONIA	-2,9%	-3,8%	2,3%	0,1%	0,9%	1,0%	-2,6%	-5,0%
SUECIA	3,4%	-6,2%	0,7%	-2,1%	-4,8%	2,3%	2,4%	-4,6%
REINO UN	0,6%	1,5%	-5,4%	-7,5%	0,6%	7,6%	2,4%	-1,0%

Fuente: EUROSTAT * 2016-2010 en Francia

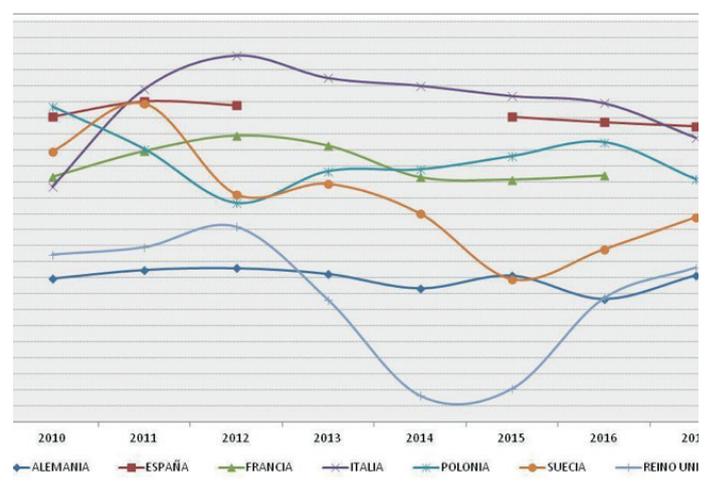
En el caso del sector de automoción los costes por gastos en bienes y servicios, solo crecieron de forma apreciable en Italia, mientras que en Polonia y Suecia descendieron.

Presentan cierto comportamiento cíclico y destaca, el hecho de que nuestro país presente el más alto, sin duda como consecuencia del mayor coste energético que soporta nuestro sector respecto al de los países del entorno.



En cuanto a la posición de España, nos encontramos en la misma situación de "prelación", destacando por ser la localización con mayor coste.

COSTE BIENES Y SERV. POR CADA 100 € FACTUR. ENSAMBLADORES



Costes en
el sector del auto

