La huelga en el sector aeronáutico llegará al Grupo Aciturri para que retire el ERE.

La empresa pretende suprimir un tercio de la plantilla en Castilla y León. Desde CCOO le pedimos a la empresa que no se enroque en un ERE de extinción para una situación temporal y que explore otras posibilidades menos traumáticas, como una ampliación de los ERTE´s junto a medidas que se puedan adoptar por parte del gobierno.

industria ha convocado una huelga el próximo 22 de septiembre en protesta por el ERE presentado en el Grupo Aciturri que pretende suprimir un tercio de la plantilla en Castilla y León, 81 personas entre la plantilla directa y 11 puestos indirectos. La huelga será de 24 horas y está convocada en todo el sector aeronáutico español, afectado por el descenso de las ventas de aviones a causa del descalabro de la aviación comercial por la pandemia del Covid-19. Aciturri sufre también esta situación ya que es proveedor de piezas para Airbus. La plantilla se concentrará a las 10,30 horas ante la Delegación del Gobierno en Castilla y León para exigir la implicación del Gobierno en la solución de la crisis.

El delegado de CCOO en Aciturri Boecillo, Juan Manuel Moreriras, ha dicho que el ERE es "*muy precipitado porque la empresa puede explorar otras posibilidades menos traumáticas como la prolongación de los ERTE´s*". Moreriras se ha referido a la decisión del Ejecutivo de prolongar los ERTE´s hasta final de año y ha pedido a la empresa "*que no se enroque en el ERE de extinción para salvar una situación que es temporal*". Por su parte, Gonzalo Díez Piñeles, secretario general de la Federación de CCOO **industria** de Castilla y León, ha "*pedido una mesa sectorial en la que se hable del sector aeronáutico y se establezcan posibles ayudas del Gobierno más allá del acuerdo con Airbús*".

Díez Piñeles ha recordado que, en el mes de julio, el Gobierno acordó "*con el fabricante de aviones europeo medidas para paliar la crisis como ayudas o encargos de aviones*" por lo que también considera que debe comprometerse con la industria auxiliar. Además ha solicitado un "*Plan Renove*" para las compañías aéreas y ayudas directas a empresas como Iberia como parte de la ejecución del Fondo Europeo para empresas en crisis que aportará la Unión Europea.

En Castilla y León el sector está representado por el Grupo Aciturri, auxiliar de Airbús, que tiene fábricas en Boecillo, Valladolid, y Miranda de Ebro, en Burgos, con una plantilla de 214 personas. En este sentido, Gonzalo Díez ha apelado al Gobierno de Castilla y Leon "*para que se implique en buscar soluciones a un sector tan puntero de nuestra economía del que habitualmente le gusta presumir a nuestro ejecutivo regional*".

Además de las plantas de Castilla y León el Grupo tiene fábricas en Tres Cantos, Madrid; Berantevilla, Álava y Gijón en Asturias. El Grupo Aciturri mantiene actualmente a su plantilla en ERTE. Sin embargo, el 1 de septiembre planteó un ERE de extinción de empleo para un tercio de su plantilla alegando pérdidas económicas del 45% de la facturación del pasado año. La negociación del ERTE concluirá el 30 de septiembre, motivo por el que el Comité de Empresa, con amplia mayoría de CCOO en Boecillo y Miranda de Ebro, ha solicitado más tiempo para evitar el ERE y ha convocado este paro que José Manuel Moreriras, confía en que tenga "un seguimiento total".

ES EL MOMENTO!

CCOO
HICIMOS HACEMOS HAREMOS HISTORIA