

**Excelentísima Sra. D<sup>a</sup> Teresa Ribera Rodríguez**

Ministra para la Transición Ecológica

Ministerio para la Transición Ecológica

Plaza de San Juan de la Cruz s/n

28003 Madrid

Madrid, 3 de octubre de 2018

Estimada Ministra,

En el marco del trabajo realizado por el sindicato europeo de la Industria, industriALL Europe<sup>1</sup>, queremos trasladarle nuestra preocupación sobre el debate que se está desarrollando en Europa al respecto de la nueva **propuesta de Reglamento para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> a partir del 2020 para turismos y comerciales ligeros**, que se encuentra ahora en una fase muy avanzada de discusión.

Por un lado, en el Parlamento Europeo se encuentra la votación en el Pleno, prevista para el próximo 3 de octubre, y, por otro, se va a producir la reunión del Consejo de Medio Ambiente, que tendrá lugar el 9 de octubre, donde previsiblemente se definirá la posición del mandato del Consejo de cara a una posterior negociación.

Como sindicatos, industriAll y CCOO-Industria, estamos muy comprometidos con el logro de los objetivos climáticos de la UE y con el cumplimiento de los compromisos del Acuerdo de París, respaldando plenamente la transición hacia una economía baja en carbono como una forma de mantener una industria próspera y sostenible dentro de la UE, y de España. Sin embargo, debemos garantizar al mismo tiempo que la industria del automóvil siga siendo un verdadero bastión de la economía europea y española.

El papel de liderazgo europeo en el sector de automoción está cambiando de forma radical, donde Asia está hurtando parte de nuestras capacidades, al mismo tiempo que supone un importante desafío económico y social. Por lo que, el no estar acompañados por los compromisos medioambientales, supone un hándicap económico, industrial y social para la competitividad de la UE.

Apoyamos plenamente las propuestas de la Comisión Europea. Creemos que son un compromiso equilibrado entre diferentes objetivos, permitiendo una adaptación, sin problemas, de la fuerza de trabajo a los requisitos de una industria del automóvil totalmente transformada.

---

<sup>1</sup> Siete millones de trabajadoras y trabajadores unidos en 177 organizaciones sindicales del continente y que representa las preocupaciones de los 2,4 millones de empleadas y empleados en la industria del automóvil, así como de 4 millones de personas que trabajan en el mercado de postventa, incluyendo a los 450.000 empleos españoles.

En nuestra opinión, es demasiado pronto para establecer objetivos obligatorios o introducir créditos negativos para la adopción de Z (L) EV ya que todavía hay demasiadas incógnitas (falta la aceptación del consumidor; la infraestructura de carga sigue siendo insuficiente; es necesario configurar redes inteligentes y aumentar el suministro de electricidad renovable; todavía falta una cadena de suministro de baterías en la UE, y en España; el acceso a las materias primas, ...). Al mismo tiempo, estamos pidiendo un enfoque tecnológicamente neutral: *la tecnología híbrida, el hidrógeno, los combustibles biológicos y sintéticos también necesitan apoyo.*

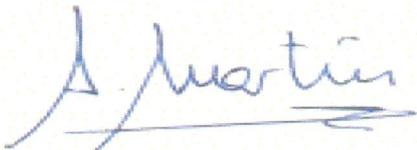
Como sindicato, lamentamos que en el debate actual sobre la descarbonización del transporte no se haya prestado suficiente atención a los parados que quedarán en la transición. Por lo que solo pedimos que, al establecer nuevos estándares, se implementen las medidas de acompañamiento necesarias para evitar los despidos masivos; incidir en la cualificación y capacitación de trabajadoras y trabajadores; y apoyar a la diversificación de las regiones con esta industria, sobre todo a la PYME.

Apostamos porque las ambiciones ambientales sean satisfechas por políticas sociales con el mismo nivel de ambición. Para industriALL, y CCOO-Industria, la futura reglamentación debe incorporar un compromiso equilibrado entre garantizar un cambio sostenido y efectivo hacia las cadenas de producción del futuro y, al mismo tiempo, permitir una transición social gradual. Para nosotros, como sindicatos, la sostenibilidad de nuestro modelo social europeo es tan importante como la sostenibilidad ambiental. Ambos deberían ir de la mano.

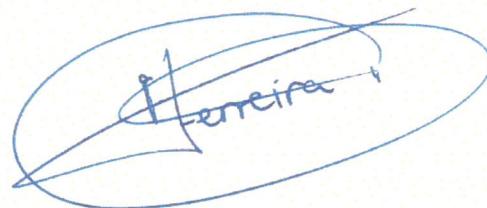
Esperamos que sea tenido en cuenta el requerimiento de esta organización, así como las de los sindicatos españoles en esta materia, para facilitar una transición hacia la descarbonización de los vehículos por carretera socialmente justa y en la que la industria y el empleo salgan fortalecidas<sup>2</sup>.

Un cordial saludo

**Fdo.: Agustín Martín Martínez**  
Secretario General-CCOO



**Fdo.: Joaquín Ferreira Martínez**  
Responsable Sector Auto y Componentes



---

<sup>2</sup> Adjuntamos el original del documento de industriALL.