

## La confirmación de que Navantia fabricará cuatro petroleros Suezmax para Ondimar es una excelente noticia, según CCOO

Para este sindicato era vital sacar adelante el proyecto, que supondrá un balón de oxígeno para los astilleros dada la escasa carga de trabajo que tiene el grupo de construcción naval

Los consejos de administración de Navantia y la SEPI han autorizado la firma de los contratos para la construcción de cuatro petroleros, con opción a otros dos, para la naviera Ondimar. En opinión de CCOO, y teniendo en cuenta la situación de la empresa, se trata de una excelente noticia para todo el grupo de construcción naval. Los astilleros de la Bahía de Cádiz recibirán buena parte de la carga de trabajo, que también llegará a la Ría de Ferrol.

29 de julio de 2015

Desde hace meses, CCOO de Industria venía trabajando intensamente, en el ámbito político y en el empresarial, para sacar adelante este proyecto. Finalmente se han vencido los muchos recelos que tenían tanto la SEPI como el Gobierno y que amenazaban con hacer imposible la fabricación de los cuatro petroleros para Ondimar. En las últimas semanas, la intensificación de las gestiones, la presión y las movilizaciones, especialmente de los trabajadores y trabajadoras de Puerto Real, han sido claves para vencer todas las resistencias y lograr el objetivo final.

Si bien este modelo de contratación no es, en opinión de CCOO, el que Navantia necesita para garantizar su futuro, se trata de una carga de trabajo que era crucial. Lo más importante de la operación es precisamente la oportunidad de salir del bache de actividad industrial en el que se encuentra el grupo de construcción naval y permitir mirar al futuro con cierto optimismo.

La rentabilidad social del proyecto es importantísima, especialmente en la Bahía de Cádiz y, en menor medida, en la Ría de Ferrol. Supondrá para el conjunto de Navantia unos 4,3 millones de horas de trabajo hasta mediados de 2019 y la generación de unos 3.100 empleos anuales, entre directos, indirectos e inducidos. Pese a lo bueno de estas cifras, y al balón de oxígeno que insuflarán en las zonas donde están ubicados estos astilleros, CCOO cree que es imprescindible acceder a nuevas contrataciones, tanto de carácter militar como civil, pues los niveles de ocupación en el grupo siguen siendo preocupantes.

CCOO entiende que, para consolidar un proyecto industrial público sólido, capaz de competir en un mercado globalizado, con el objeto de convertir a Navantia en un claro referente de la industria naval, militar y civil, es imprescindible abordar, lo antes posible, un plan industrial de futuro, que debe negociarse con la representación social de los trabajadores. Entre otros factores, el plan debería estar soportado, según este sindicato, en la carga de trabajo necesaria para dar ocupación a todos los centros. Para que Navantia pueda desarrollar todo su potencial, y para garantizar el éxito del proyecto, se debe proceder al rejuvenecimiento de las plantillas. Urge también trabajar a partir de ahora, según CCOO, en el acceso a nuevas contrataciones de carácter civil y en ligar el plan a un programa de construcción naval militar.

Además, para este sindicato es prioritario adelantar, en todo lo posible, las órdenes de ejecución de las fragatas F110 y de la segunda serie de los BAM, porque es vital para Navantia y para las comarcas afectadas. A su vez, es necesario intensificar todas las actuaciones y esfuerzos, tanto comerciales como diplomáticos y políticos, para acceder a nuevas contrataciones, como los buques logísticos de Australia y Nueva Zelanda o las fragatas de Qatar, Arabia Saudí, Kuwait y la India, que permitan concretar las operaciones comerciales en marcha.