

LT/AC/VF June2

Bruselas, 9 Junio 2020

Para organizaciones afiliadas a industriAll European Trade Union con miembros en Nissan

Para coordinador de industriAll Europe en el comité de empresa europeo de Nissan

Información para:

Comité de Política de Empresa

Red de automoción de industriAll Europe

Re: Reestructuración en Nissan

Queridos colegas,

El 28 de mayo Nissan anunció su intención de cerrar, en diciembre de 2020, la planta de Nissan en Zona Franca (Barcelona) y sus factorías satélites de Montcada y Sant Andreu. Tres mil puestos de trabajo directos y veinte mil de la cadena de suministro se han puesto en peligro. Sin embargo, antes de tomar la decisión, no se informó ni consultó previamente a los sindicatos españoles, ni al comité de empresa europeo.

IndustriAll Europe, junto con industriALL Global Union, han expresado su apoyo y solidaridad con los trabajadores de Nissan Barcelona que se declararon en huelga para protestar por el fracaso de la dirección en negociar una solución justa y viable, tanto para la empresa como para los trabajadores del Grupo Nissan. IndustriAll Europe también escribió a los comisarios de la Unión Europea Thierry Breton (Mercado Interior) y Nicolas Schmit (Empleo y Derechos sociales). Les solicitó una reunión para discutir la situación en España y las implicaciones para los trabajadores europeos del automóvil.

El viernes 5 de junio se celebró una reunión con el comisario Schmit (mira nuestra noticia en la [web](#)) que:

- Reconoció el desafío que afronta el sector del automóvil, que ya estaba pasando por una transición sustancial antes de la crisis del Covid-10. Se esperan planes de reestructuración masivos y se debe brindar una respuesta adecuada para apoyar al sector. El comisario Schmit dijo que contactará con el comisario Breton para tratar tema.
- Condenó la violación de los derechos de los trabajadores a la información y consulta. El comisario Schmit anunció que pedirá a su equipo que proponga una iniciativa rápida destinada a recordar a los empleadores sus obligaciones derivadas de la legislación europea y los derechos fundamentales propios de la Unión Europea.
- Respondió a nuestra solicitud de establecer un grupo de trabajo de Nissan en la Comisión Europea. Aseguró que primero se debe reflexionar sobre cómo hacer el mejor uso de los instrumentos de la Unión Europea que podrían apoyar a los trabajadores (incluidos instrumentos financieros como la Globalización Europea-Fondo de Ajuste).

- Dijo que plantearía en la Comisión Europea el punto sobre el acuerdo económico Unión Europea/Japón.

IndustriAll Europe se solidariza con los trabajadores de Nissan y podría considerar acciones adicionales en el futuro cercano. Os mantendremos informados de todo lo que ocurra.

Atentamente,

Luc Triangle

Secretario general