

Los sindicatos reclaman a las instituciones europeas fondos de formación para mejorar la cualificación de la mano de obra del sector naval

IndustriAll, federación sindical a la que está afiliada CCOO de Industria, reprueba la actitud de la Comisión Europea sobre el *tax lease*

El presidente del comité de diálogo social del sector naval, que es miembro de CCOO de Industria, aprovechó su comparencia ayer en una conferencia organizada por el Intergrupo de Mares, Ríos, Islas y Zonas Costeras del Parlamento Europeo, para presentar a los grupos políticos el proyecto de los sindicatos del viejo continente de crear un consejo para la cualificación de los trabajadores y trabajadoras en el ámbito del sector marítimo. También les recordó que la decisión de la Comisión Europea de recurrir la sentencia sobre el *tax lease* es la antítesis de lo que deberían estar haciendo las instituciones para apoyar la construcción naval.

2 de marzo de 2016

CCOO de Industria instó ayer a la Comisión Europea y a los parlamentarios de todos los signos políticos a que tomen en consideración la propuesta que lanzaron los sindicatos europeos de crear un consejo europeo de habilidades en el sector marítimo. En su intervención Ramón Sarmiento, responsable del sector en CCOO y presidente del comité del diálogo social del naval, también instó a los representantes de las instituciones europeas a desarrollar los objetivos y propuestas incluidas en el Leadership 2020, un proyecto que se presentó en el año 2013 y que fue validado por la Unión Europea. Según IndustriAll European Trade Union y CCOO de Industria, el documento se encuentra en una nula fase de desarrollo, tanto en aspectos de necesidades de formación, como en medidas que refuercen la posición competitiva del sector europeo frente a competidores asiáticos como China, Corea o Japón.

Además, los sindicatos europeos emplazaron a la Comisión Europea a tomar medidas urgentes para mantener la capacidad de liderazgo del sector europeo en el ámbito del sector naval. Son importantes medidas como la participación del Banco Europeo de Inversión (BEI) en temas como la financiación y esquemas de garantías para la construcción de buques en los astilleros europeos, y la creación del consejo de habilidades. IndustriAll European Trade Union apuesta por dotar al sector de fondos de formación que mejoren la cualificación de la mano de obra de las empresas que se dedican a la construcción naval. También es conveniente, según los sindicatos, dotar al sector de proyectos público privados en el ámbito de la industria naval.

Como no podía ser de otra manera, el representante de CCOO de Industria instó a las instituciones europeas que replanteen la gestión que está haciendo la Comisión de la Competencia en todo lo relacionado con las ayudas de estado. Situaciones como las que en se han vivido estos días en torno al proceso del *tax lease*, que ha sido recurrido por la Comisión Europea, son para los sindicatos la antítesis de lo que debían estar haciendo las instituciones del viejo continente para apoyar el sector de la construcción naval.