

CCOO denuncia que la industria del auto tensa la cuerda en la negociación colectiva y asocia la adjudicación de modelos a nuevos ajustes

El sindicato, que dio muestras de su madurez durante la crisis, lamenta que cuando se inicia la senda de la recuperación las empresas mantengan su discurso y sigan ancladas en la reducción de costes laborales

Las empresas fabricantes de automóviles y camiones no tienen suficiente. Siguen reclamando a los sindicatos medidas para mejorar la competitividad por la vía de la reducción de costes laborales. Lamentablemente, las buenas noticias que se han conocido estos días no vienen solas. La confirmación de que se fabricarán nuevos modelos en las plantas que Volkswagen y PSA tienen en Landaben y Vigo viene acompañada de la exigencia de que las plantillas realicen más sacrificios. Esta situación se repite en las negociaciones de SEAT, Mercedes y Renault. Por eso CCOO recuerda que, ahora que el mercado ha tomado la senda del crecimiento, no se puede meter más presión a los trabajadores y trabajadoras.

25 de febrero de 2016

Recientemente, CCOO de Industria inició la negociación de los convenios colectivos de SEAT y Mercedes. Tras la prórroga del último año, en breve se sentará a hablar con Nissan para regular las condiciones laborales de Zona Franca y ya ha mantenido varios encuentros con Renault para dar forma al plan industrial. Mientras, Volkswagen y PSA han confirmado la llegada de nuevos modelos a Navarra y Vigo, lo que despeja el horizonte de las factorías. Estas decisiones constatan que las matrices de los fabricantes de automóviles siguen confiando en España por el buen hacer de los trabajadores y trabajadoras.

Lamentablemente, estas buenas noticias y declaraciones tienen una doble cara. CCOO de Industria denuncia que vienen acompañadas de una carga de profundidad por parte de las empresas. A la llegada de nuevos modelos exigen como contrapartida profundizar, todavía más, en medidas de competitividad por la vía de la reducción de costes laborales.

Este sindicato viene dando muestras, más que suficientes, de su madurez en la negociación y en el acuerdo. Un comportamiento que ha permitido a la industria del auto sortear la difícil situación que provocó la crisis y las políticas de austeridad. CCOO ha evitado que un sector tan relevante para la economía y la industria de España perdiera capacidad productiva y empleo.

Precisamente por eso, una vez que el mercado ha iniciado la senda del crecimiento, tanto en España como en Europa, que son los principales mercados a los que se dirige la producción de los vehículos fabricados en las plantas españolas, las empresas no pueden seguir ancladas en la reducción de costes laborales. CCOO de Industria no está dispuesta a aceptar que los ajustes recaigan una vez más sobre las plantillas.

Este sindicato sí defenderá que las empresas apuesten por crecimientos salariales acordes, al menos, con lo pactado en el ANC, que animen el consumo y que impulsen la compra de vehículos. También situará en la negociación aspectos tan relevantes como la formación y la especialización de los trabajadores y trabajadoras, la salud laboral y la conciliación. En definitiva, desarrollará en las mesas de negociación trabajos equilibrados, que garanticen la estabilidad, el futuro de las plantas y la creación de empleo con derechos.