

Sindicatos y Dirección de Renault negocian un nuevo Erte para las plantas de Valladolid y Palencia.

Los sindicatos y la Dirección del Grupo Renault España Sociedad Anónima (GRESA) se vuelven a sentar alrededor de una mesa para negociar un nuevo Erte por causas productivas para las plantas de Valladolid (Carrocería Montaje, Direcciones Centrales -DDCC- y Motores) y Palencia. La causa que ha motiva este expediente es la falta de componentes electrónicos.

“Desde **CCOO** lamentamos esta situación, puesto que tenemos claro que no es un problema estructural sino coyuntural de Renault y del sector del auto, pero tampoco lo hemos generado los y las trabajadoras de Renault. Analizaremos con responsabilidad esta situación, pero exigimos esa misma responsabilidad a la Dirección de la empresa para buscar un acuerdo beneficioso para ambas partes”, señalan las personas que integran la sección sindical de **CCOO** en GRESA.

La Comisión Negociadora para la negociación de un nuevo Erte por causas productivas se ha constituido hoy miércoles día 21 de julio en las oficinas centrales de Valladolid. En estos momentos continúa la penuria de falta de componentes eléctricos, que se alarga en el tiempo siendo necesaria más días de parada hasta finales de año.

“La Dirección de la empresa nos ha hecho entrega en dicho encuentro toda la documentación explicativa y justificativa que motivan la solicitud de dicho Erte. En **CCOO** estudiaremos y verificaremos minuciosamente la información que nos han entregado antes de tomar cualquier determinación”, apuntan nuestros compañeros y compañeras de la sección sindical de **CCOO**.

La afectación del mismo, según la documentación que obra en poder de la parte social, irá desde el 1 de agosto hasta el 31 de diciembre de 2021. En cuanto a las jornadas solicitadas por los responsables de la multinacional automovilística francesa, serán las siguientes:

Factoría de Carrocería Montaje y DDCC tendrán 40 jornadas de parada para toda la plantilla. La factoría de Motores contará con 17 jornadas de parada para toda la plantilla. La factoría de Palencia y las líneas concatenadas realizarán 61 jornadas de parada para toda la plantilla.

La aplicación del ERTE se realizará una vez agotados los descansos por bolsa y herramientas de flexibilidad de nuestro convenio colectivo, todo ello motivado por las bajadas productivas de nuestra factoría y la crisis de los semiconductores.

