

CCOO exige una verdadera estrategia europea para el sector de la construcción naval

El sindicato, que ostenta la presidencia del Comité de Diálogo Sectorial Europeo de Construcción Naval, instó ayer a la Comisión Europea a actuar con rapidez para cambiar el rumbo del sector. Además, le pidió que no recurra la sentencia sobre el *tax lease* español

El empleo de la industria de construcción naval del viejo continente ha caído en picado durante los últimos años. Solo en España se han destruido 22.000 puestos de trabajo. **industriAll European Trade Union** y la presidencia del Comité de Diálogo Sectorial Europeo de Construcción Naval, que ostenta CCOO, se reunieron ayer con la Comisión Europea para abordar esta situación. Le exigieron que actúe con rapidez, que desarrolle una verdadera estrategia para el sector y que desestime la vía de la apelación contra la sentencia de la justicia europea, que consideró que el sistema fiscal que creó el Gobierno español para impulsar el naval no es ayuda de Estado y que, por lo tanto, no se puede perseguir.

8 de enero de 2016

industriAll European Trade Union, federación sindical que defiende los derechos e intereses de los trabajadores y trabajadoras de la industria del viejo continente, acaba de elaborar un estudio que confirma que durante la última década un buen número de astilleros europeos echaron el cierre y que se produjo una considerable pérdida de empleo en el sector de la construcción naval. CCOO de Industria calcula que solo en España se acabó con 22.000 puestos de trabajo tras la dañina decisión de la Comisión Europea sobre el sistema de incentivos al naval español. Desaparecieron seis astilleros y cerraron más de trescientas empresas auxiliares.

En la reunión que ayer mantuvieron el responsable del sector naval de **industriAll** y el presidente del Comité de Diálogo Sectorial Europeo de Construcción Naval, que es miembro de CCOO de Industria, con el jefe de gabinete de la comisaria de Empleo, se expusieron las conclusiones del informe y se anticiparon algunas de las cuestiones que los sindicatos han puesto en común con las organizaciones empresariales.

En su opinión, urge replantear aspectos como la financiación, las ayudas a la innovación y la cualificación profesional. También es necesaria, según sindicatos y patronal, una mayor implicación en el plano normativo y presupuestario con el desarrollo y el mantenimiento de las actividades marítimas.

CCOO de Industria cree que no se trata tanto de grandes documentos como el **LeaderSHIP 2020**, que no han prosperado del plano teórico, si no de decisiones concretas que se tomen a tiempo y que respalden la capacidad de competencia del sector frente a competidores como China o Corea, que sí cuentan con respaldo y estrategia gubernamental de apoyo a esta actividad industrial.

Como no podía ser de otra manera, en la reunión de ayer también se reclamó a la Comisión Europea que no apele el reciente pronunciamiento del Tribunal General de la Unión Europea sobre el *tax lease* español. En la carta que CCOO de Industria ha dirigido al presidente y a las comisarias de Competencia e Industria, les pide que "contribuyan a poner fin a este proceso". En el escrito, que entregaron al jefe de gabinete de la comisaria de Empleo, solicitan que "tomen en consideración, apoyen y contribuyan" al desarrollo de una actividad industrial "tan identificada con la identidad de nuestro país y con el conjunto de estados que forman parte de la Unión Europea".