

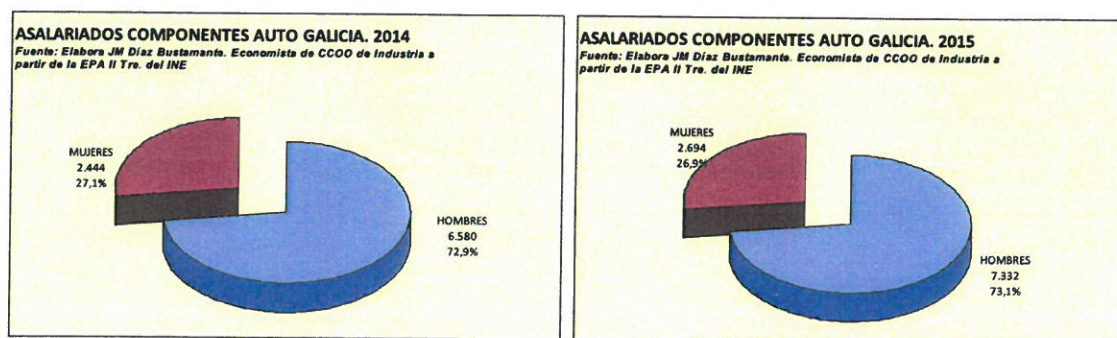
SITUACIÓN DEL EMPLEO DEL SECTOR DE FABRICANTES DE COMPONENTES Y EQUIPO PARA AUTOMOCIÓN EN GALICIA. 2º TRIMESTRE DE 2015 (A JUNIO 2015).

El empleo del sector en Galicia alcanzó en el segundo trimestre de 2015 la cifra de 10.026 trabajadores, lo que supone un crecimiento interanual del 11% respecto al mismo período del año anterior. Presenta así un crecimiento mucho más acusado que el observable en el conjunto del estado, creemos que es consecuencia de un mayor tirón en la industria del auto localizada en Galicia.

EVOLUCIÓN ASALARIADOS COMPONENTES AUTO			
<i>Fuente: Elabora JM Díaz Bustamante. Economista de CCOO de Industria a partir de la EPA II Tre. del INE</i>			
	2014	2015	crecim.
ESPAÑA	147.400	153.459	4,1%
GALICIA	9.024	10.026	11,1%
TEMPORALES GALICIA	2.284	2.494	9,2%
TASA DE TEMPORALIDAD	25,3	24,9	

Asimismo, en cuanto a la calidad del empleo, podemos apuntar que tiende ligeramente a reducirse la temporalidad como consecuencia de que el empleo temporal ha crecido a menor ritmo que el indefinido, que creció un 11,7%, frente al temporal que lo hizo en un 9,2%.

Tampoco se observan grandes diferencias en la evolución del empleo en función del sexo, puesto que el masculino creció un 11,4% y el femenino un 10,2%, lo que reduce muy ligeramente el porcentaje que representan las mujeres entre la población trabajadora del sector, pasando del 27,1% en 2014 al 26,9% en 2015.



De esos 1.000 trabajadores incorporados en el sector en Galicia, la excepción la representan las personas de 55 años y más, puesto que tienen la menor incidencia en el crecimiento, en tanto que toma la primacía las que están comprendidas entre 45 y 54 años, grupo de trabajadores que además presenta la mayor tasa de crecimiento: 27,3%.

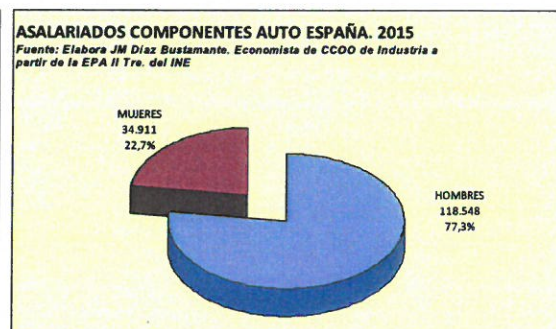
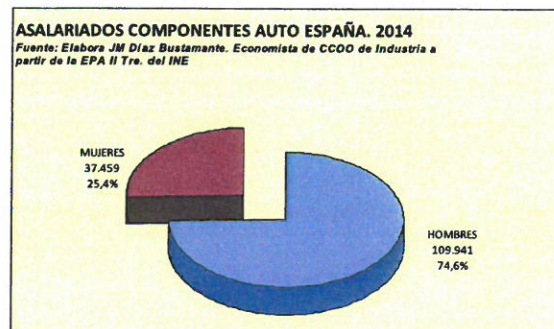
ASALARIADOS COMPONENTES AUTO GALICIA SEGÚN EDAD				
<i>Fuente: Elabora JM Díaz Bustamante. Economista de CCOO de Industria a partir de la EPA II Tre. del INE</i>				
	2014	2015	crecimiento	
			Personas	%
Menor de 35	2.555	2.826	271	10,6%
De 35 a 44	4.257	4.497	240	5,6%
De 45 a 54	1.412	1.798	386	27,3%
De 55 o más	800	905	105	13,1%
Total	9.024	10.026	1.002	11,1%

En cuanto al nivel formativo que presentan los trabajadores ha variado en detrimento de los niveles bajos, al que corresponden los trabajadores que salen del sector, en tanto que la incorporación se registra mayoritariamente en los niveles de formación superior, tanto FP superior como universitarios, pese a que el mayor crecimiento porcentual se da entre los trabajadores que tienen la segunda etapa de secundaria. En cualquier caso es reflejo de la cada vez mayor complejidad que atañe a los procesos productivos desarrollados en el sector y que exigen de mayores niveles formativos aportado por parte de los trabajadores.

ASALARIADOS COMPONENTES AUTO GALICIA SEGÚN ESTUDIOS				
<i>Fuente: Elabora JM Díaz Bustamante. Economista de CCOO de Industria a partir de la EPA II Tre. del INE</i>				
	2008	2014	crecimiento	
			Personas	%
Hasta primarios	313	202	-111	-35,5%
Secundaria 1ª Etapa	3.284	2.732	-552	-16,8%
Secundaria 2ª Etapa	1.501	2.184	683	45,5%
FP Grado superior	2.380	2.877	497	20,9%
Universitarios	1.546	2.031	485	31,4%
Total	9.024	10.026	1.002	11,1%

Anexo: cuadros estadísticos situación sector España:

EVOLUCIÓN ASALARIADOS COMPONENTES AUTO			
	2014	2015	crecim
ESPAÑA	147.400	153.459	4,1%
TEMPORALES	24.530	32.544	32,7%
TASA DE TEMPORALIDAD	16,6	21,2	



ASALARIADOS COMPONENTES AUTO ESPAÑA SEGÚN EDAD				
	2014	2015	crecimiento	
			Personas	%
Menor de 35	32.325	34.628	2.303	7,1%
De 35 a 44	58.531	61.553	3.022	5,2%
De 45 a 54	35.750	38.925	3.175	8,9%
De 55 o más	20.795	18.353	-2.442	-11,7%
Total	147.401	153.459	6.058	4,1%

ASALARIADOS COMPONENTES AUTO ESPAÑA SEGÚN ESTUDIOS				
	2014	2015	crecimiento	
			Personas	%
Hasta primarios	7.198	5.864	-1.334	-18,5%
Secundaria 1ª Etapa	43.945	51.209	7.264	16,5%
Secundaria 2ª Etapa	33.839	38.134	4.295	12,7%
FP Grado superior	33.389	28.813	-4.576	-13,7%
Universitarios	29.029	29.439	410	1,4%
Total	147.400	153.459	6.059	4,1%

